**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

**ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**
2. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование, инструктаж по охране труда и проверку знаний в объеме группы I по электробезопасности.
3. При найме на работу впервые в качестве водителя лица, имеющие удостоверение на право управления любыми категориями транспортных средств, а также не работавшие водителями более одного года, к управлению ими допускаются после прохождения стажировки по практическому вождению.
4. Водитель, не прошедший периодического, а также предрейсового медицинского осмотра, к работе не допускается.
   1. Водителю запрещается управлять автомобилем (или передавать управление другим лицам) в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, в болезненном состоянии, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.
5. Водитель должен знать и неукоснительно соблюдать требования Правил дорожного движения.
6. Водитель должен быть ознакомлен с правилами внутреннего трудового распорядка под роспись и соблюдать режим труда и отдыха.
7. Водитель должен немедленно сообщить администрации предприятия о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был. Водитель должен оказать пострадавшему первую доврачебную помощь, помочь доставить его в медицинское учреждение. При необходимости вызвать медицинских работников на место происшествия.
8. Водитель должен знать характеристики опасных и вредных производственных факторов и их воздействие.

К опасным и вредным производственным факторам, влияющим на водителя относятся:

* движущиеся машины и механизмы, не защищенные элементы производственного оборудования;
* повышенная и пониженная температура поверхностей оборудования;
* химические вещества, проникшие через дыхательные пути, желудок;
* взрыво- и пожароопасность.

1. Источники возникновения фактора:

* автомобиль, оборудование;
* детали автомобиля, горячая вода (пар);
* окись углерода, антифриз;
* легковоспламеняющиеся вещества при нарушении правил пожарной безопасности.

1. Действие фактора:

* Возможен наезд на людей и столкновение с транспортом.
* Возможен ожог кожного покрова нагретыми деталями автомобиля, закипевшей водой (паром) в радиаторе.
* Возможно отравление при попадании антифриза в желудок, а окиси углерода - в дыхательные пути.
* Нарушение правил пожарной безопасности при работе с ЛВЖ может привести к взрывам и пожарам, травмированию водителя.

На рабочем месте водителя может быть вероятность возникновения травмы или ухудшения здоровья, которые могут быть вызваны следующими источниками опасности:

**Риск – поражение электротоком**

* Удар током, вызванный неисправным электрооборудованием, контактом с проводами под током.

**Риск – отравление, воздействие токсичных веществ**

* Отравление газами (бутана, оксидов азота, оксида углерода, этилмеркаптама), этилированным бензином и его парами.

**Риск – падение на территории объекта**

* Падение при выполнении работ по ремонту и окраске крыш, очистке крыш здании от снега или пыли при отсутствии ограждений по их периметру
* Падение при перемещении по территории.

**Риск – травмирование при эксплуатации, выполнении ремонтных и других работ**

* Травмирование при проведении ремонтных работ при эксплуатации теплоиспользующих установок, тепловых сетей, иного оборудования
* Травмирование при проведении ремонта и технологического обслуживания автомобилей.
* Травмирование частями оборудования и сооружений в результате взрывов и авариях на объектах.

**Риск – травмирование водителей и персонала**

* Гибель в ДТП в результате несоблюдения ПДД
* Действие опасных факторов (вывешенный автомобиль и его агрегаты, горячая вода и пар, легковоспламеняющиеся вещества, газы и другие токсичные вещества, этилированный бензин, оборудование, инструмент, приспособления) при выполнении работ
* Падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории
* Технические неисправности транспортного средства
* Метеорологические условия: пониженная температура атмосферного воздуха, гололед, атмосферные осадки
* Передвижение с необоснованной скоростью
* Использование транспортного средства не по назначению
* Употребление наркотических средств и алкоголя.

**Риск – причинение вреда здоровью**

* Контакты с насекомыми и животными
* Нарушение инструкций и правил ОТ и ПБ, требований технологических регламентов при выполнении работ

**Риск – гибель вследствие разрушения зданий, сооружений и разрушения или падения оборудования**

* Разрушения сооружений, технических устройств или их элементов.
* Разрушение или излом металлоконструкций грузоподъемной машины (моста, портала, рамы, платформы, башни, стрелы, опоры, гуська) или ее падение.

**Риск – прямое огневое и термическое воздействие**

* Травмирование или гибель в результате возникновения пожара в здании, а также в результате пожара, возникшего вследствие природных или техногенных причин.

1. За нарушение требований настоящей инструкции виновные несут дисциплинарную или иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством в зависимости от характера нарушения и тяжести его последствий.
2. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**
3. Пройти предрейсовый медосмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе.
4. Проверить:

* Состояние и исправность систем автомобиля, влияющих на безопасность труда: рулевого управления, тормозной системы, системы питания, смазки, охлаждения, электрооборудование.
* Отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, давление воздуха в шинах и их исправность.
* Наличие в автомобиле ремней безопасности, специальных упоров (не менее двух), подкладки под пяту домкрата, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, огнетушителя.

1. Перед пуском двигателя автомобиль затормозить стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.
2. Запрещается производить запуск двигателя путем буксирования.
3. При заливке горячей воды в систему охлаждения проявлять особую осторожность.
4. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
5. Самопроизвольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе запрещается.
6. Во время движения выбирать дистанцию в зависимости от скорости автомобиля.
7. Перевозить в салоне автомобиля то количество людей, которое указано в паспорте завода изготовителя.
8. При движении по территории соблюдать скорость движения, установленную администрацией предприятия (15 км/ч), а в помещениях ремонтных участков она не должна превышать 5 км/ч.
9. Перед подачей автомобиля задним ходом убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. Подать звуковой и световой сигналы.
10. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.
11. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен.
12. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин через шланг ртом, а также продувать топливопровод запрещается.
13. Отдыхать или спать в кузове легкового автомобиля только при неработающем двигателе.
14. Запрещается курить в непосредственной близости от приборов и системы питания автомобиля.
15. Требования безопасности при производстве ремонтных работ на линии:

* При ремонте автомобиля на линии соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии необходимых приспособлений и инструментов производить ремонт запрещается.
* Перед подъемом части автомобиля домкратом, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), закрыть двери.
* При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности выровнять место установки домкрата, подложить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить дом к par. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.
* Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в рукавице или накрыв ее ветошью. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
* Буксировку неисправных автомобилей осуществлять в соответствии с разделом Правил дорожного движения. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.
* При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.
* Требования безопасности при эксплуатации автомобиля в зимний период:
* Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить по возможности только в отапливаемых помещениях. При производстве этих работ в не отапливаемых помещениях или на открытом воздухе, стоя на коленях или лежа, применять деревянные лежаки.
* При заправке автомобиля топливом, заправочные пистолеты брать только в рукавицах, соблюдая особую осторожность, не допуская попадания топлива на кожу рук, тел.
* Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.
* При нарушении нормальной циркуляции воды (при переохлаждении двигателя) автомобиль остановить, утеплить нижнюю часть радиатора и дать поработать двигателю на малых оборотах.
* В случае отказа тормозной системы из-за обледенения колодок отогреть и просушить их на ходу частым повторным притормаживанием на протяжении 1 - 2 км.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ**
2. При возникновении постороннего шума, рывков, вибрации немедленно остановить автомобиль, не приступать к работе до полного устранения неисправности.
3. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги, выставить на расстоянии 25 - 30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий фонарь. Покидая автомобиль, обезопасить его от самопроизвольного движения (выключить зажигание, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса упоры - башмаки).
4. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, должен:

* немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия до прибытия сотрудника ГИБДД;
* включить аварийную сигнализацию;
* принять меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать медицинских работников, а если это невозможно - отправить пострадавших на попутном или отвести на своем автомобиле в ближайшее медицинское учреждение.

1. Каждый водитель должен уметь оказывать первую доврачебную помощь при несчастном случае:

* При ушибе обеспечить полный покой ушибленной части тела, к ушибленному месту приложить холод.
* При подозрении на ушиб внутренних органов до прибытия врача освободить пострадавшего от стесняющей его одежды и положить на ровное место.
* При растяжении связок положить холод и наложить мягкую фиксирующую повязку.
* При вывихе обеспечить полную неподвижность в суставе.
* При любом повреждении кожи и тканей тела смазать йодом кожу вокруг раны, закрыть рану стерильным материалом и наложить повязку.
* При переломе конечностей, наложить шину из специальных или подручных средств, длина которой должна быть такой, чтобы она заходила за те два сустава конечности, между которыми произошел перелом.
* При подозрении на перелом позвоночника пострадавшего положить животом вниз на жесткие носилки или щит из досок.
* При термическом ожоге I степени обожженное место промыть струей чистой воды, обработать пораженный участок раствором марганцовокислого калия, наложить сухую стерильную повязку.
* При ожогах II и III степени обожженный участок следует закрыть стерильным материалом и направить пострадавшего в лечебное учреждение.
* При отравлении газами пострадавшего вынести или вывести на свежий воздух, дать нюхать нашатырный спирт. В случае остановки дыхания немедленно приступить к проведению искусственного дыхания.
* При отравлении антифризом или другим промышленным ядом, промыть желудок путем принятия 2-3 стаканов воды с последующим вызовом рвоты искусственным образом.
* При поражении электрическим током немедленно отсоединить пострадавшего от электрической цепи: выключить рубильник, отбросить электропровод сухой палкой. При остановке дыхания начать проводить искусственное дыхание.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**
2. Поставить автомобиль на место стоянки. После остановки автомобиля, выключить зажигание, отключить массу, затормозить автомобиль стояночным тормозом.
3. При температуре воздуха ниже 0°С слить воду из системы охлаждения и оставить спускные краники открытыми. Воду сливать только после того, как двигатель остынет до температуры 50°С.
4. Обо всех замеченных во время работы недостатках сообщить своему непосредственному руководителю.

**ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| с инструкцией по охране труда | | *для водителя* | | | |
|  | | | | | |
| Инструкцию изучил и обязуюсь выполнять: | | | | | |
| № п/п | Ф.И.О. | | Должность | Дата | Подпись |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |